



Agosto 21, 2020

Volkswagen intensifica su oferta de vehículos eléctricos; inicia la producción en serie del ID.4 en Zwickau, Alemania

- El lanzamiento mundial del ID. 4 está previsto para finales de septiembre de este año.
- Volkswagen reafirma su intención de convertirse en el líder mundial de movilidad eléctrica.

La estrategia eléctrica de Volkswagen sigue ganando terreno a gran velocidad, debido a que inició la producción en serie del primer SUV totalmente eléctrico de la Marca, el ID.4, en Zwickau. El Grupo planea una inversión de cerca de 33 mil millones de euros a partir de este momento hasta 2024, de los cuales 11 mil millones de euros se asignaron a la Marca Volkswagen, que prospecta una producción de 1.5 millones de unidades eléctricas para el 2025.

“Con el ID.4, Volkswagen está añadiendo un vehículo totalmente eléctrico a su oferta en la categoría de SUVs compactos, el segmento de mayor crecimiento en el mundo”, aseguró Ralf Brandstätter, CEO de la Marca Volkswagen. “Después del ID.3, este es el segundo modelo que utiliza la plataforma Modular Electric Drive Matrix (MEB). En el futuro, el auto se producirá y venderá en Europa, en China, y posteriormente en Estados Unidos. Así es como estamos escalando la plataforma MEB a nivel global y sentando las bases económicas para el éxito de nuestra familia ID.”

Thomas Ulbrich, miembro del Consejo de Movilidad Eléctrica, aseguró: “Estamos avanzando en el proceso de transformación de la Marca Volkswagen hacia la movilidad eléctrica. Al ID.3 ahora le sigue el ID.4. Dados los grandes desafíos sociales que han surgido en los meses recientes, el exitoso arranque de la producción en serie del ID.4 es un logro excepcional, por lo que quiero agradecer especialmente al equipo de Volkswagen en Sajonia, así como a todos los miembros del equipo de ID. El segundo modelo de la familia ID. ya está entrando a la línea de ensamble en la que recientemente se armaban los ICEs”.

Zwickau tiene un papel fundamental en la transición del sistema hacia la movilidad eléctrica: por primera vez, una gran planta de producción de automóviles se está convirtiendo totalmente a la movilidad eléctrica, con inversiones que alcanzan los 1,200 millones de euros.

De acuerdo con los planes, el trabajo de conversión se completará este año. En 2021, el primer año completo de producción como una planta EV, alrededor de 300,000 vehículos eléctricos que utilizan la plataforma Modular Electric Drive Matrix (MEB) saldrán de la planta de Zwickau, la cual se convertirá en la fábrica EV más grande y eficiente de Europa, y va a transformar a la red de producción global de Volkswagen. También se están haciendo los preparativos para lanzar el SUV eléctrico a escala internacional. Ya ha iniciado la preproducción del ID.4 en la planta de Anting en China, mientras que la planta de Chattanooga iniciará su producción en 2022.

El perfil del primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen

Contacto para prensa

Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx

Volkswagen México
Ingrid Serrano
Relaciones Públicas
sara.serrano@vw.com.mx



Más información en:
<https://www.vw.com.mx/>



El ID.4 integra la Modular Electric Drive Matrix (MEB) de Volkswagen. Esta es una plataforma totalmente eléctrica que maximiza las oportunidades que ofrece la movilidad eléctrica. Con un coeficiente de arrastre bajo de 0.28 y un sistema de batería escalable, el ID.4 puede cubrir más de 500 kilómetros (en WLTP). Asimismo, el vehículo ofrece amplio espacio interior, y poderosas proporciones que le dan una apariencia ultra moderna al exterior.

El SUV se lanzará inicialmente con tracción en las ruedas traseras, mientras que una versión eléctrica con tracción en las cuatro ruedas se añadirá en el futuro. La batería de alto voltaje se encuentra en la parte baja para crear un centro de gravedad óptimo en términos de dinámicas de conducción, junto con una distribución de carga en los ejes bastante bien equilibrada. Al igual que todos los modelos que cuentan con la plataforma Modular Electric Drive Matrix (MEB), el ID.4 será muy espacioso gracias a su tecnología de manejo eléctrica compacta. La cabina del SUV de cero emisiones tiene una estructura clara y está digitalizada de forma consistente, en tanto que la operación se realiza principalmente a través de superficies táctiles y un control de voz intuitivo.

Producción del ID.4 libre de emisiones de carbono

Para Volkswagen, el ID.4 y el ID.3 son resultado de los esfuerzos de la Marca por alcanzar la neutralidad de carbono en el año 2050 – lo cual está en línea con los objetivos climáticos del Acuerdo de París. Al igual que el ID.3, su modelo SUV eléctrico hermano ID.4 establece nuevos parámetros en cuanto a sustentabilidad: la producción de Sajonia está libre de carbono y el SUV eléctrico se entregará a los clientes con una huella de carbón neutra. En la producción de celdas de las baterías para el ID.4 se utiliza exclusivamente energía verde.

Un clúster robusto para vehículos eléctricos en la fabricación de automóviles alemanes

Con un ingreso firme a la movilidad eléctrica, Volkswagen está haciendo una contribución importante a la protección del medioambiente y creando perspectivas de largo plazo para sus 100,000 empleados que laboran en las plantas alemanas. Además de producir en la fábrica de Zwickau, las plantas de Componentes de Brunswick, Kassel, Salzgitter y Wolfsburg también participan en la producción de vehículos eléctricos. Fabrican componentes clave como los motores eléctricos y los sistemas de baterías. Asimismo, el ID.3 se construirá en Gläserne Manufaktur de Dresden a partir de 2021. Se prevé que las plantas de producción de automóviles de Emden y Hanover comiencen a producir vehículos eléctricos a partir de 2022.

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en la ciudad de Puebla, en la capital del estado, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2019, Volkswagen de México produjo 443,414 vehículos en su planta de Puebla y 333,354 motores en la planta de Silao. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En la planta de Puebla se producen los modelos: Jetta, Golf y Tiguan, versión larga; así como motores, ejes y catalizadores. La Planta de Motores Guanajuato está edificada sobre una superficie de 60 hectáreas y produce la tercera generación de los motores EA888 para las plantas de vehículos de Volkswagen en Puebla, Chattanooga (Estados Unidos) y Audi, en San José Chiapa (Puebla). Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Audi, Bentley y Porsche. En 2019, estas marcas entregaron 181,691 vehículos ligeros a sus clientes.
